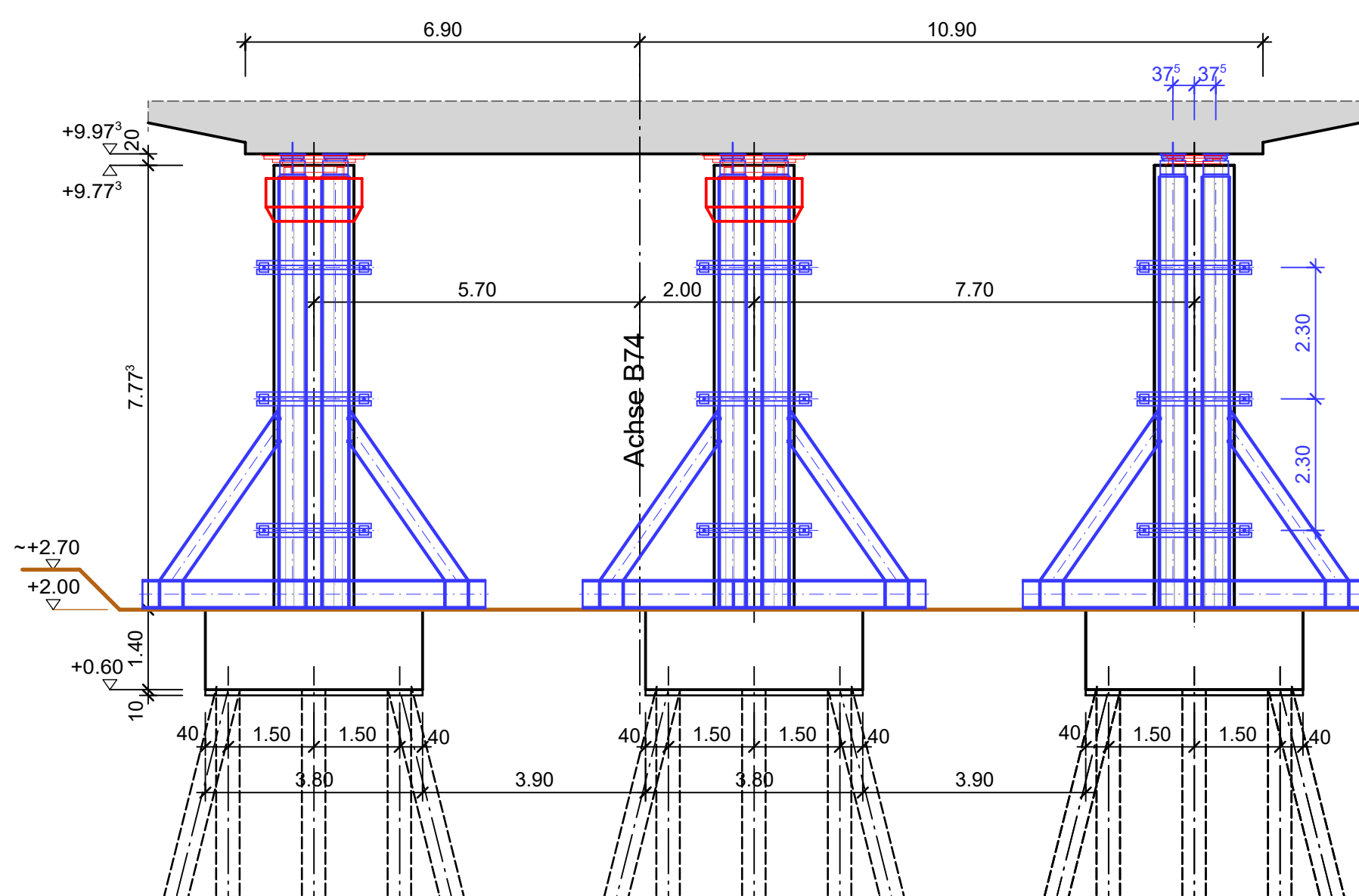


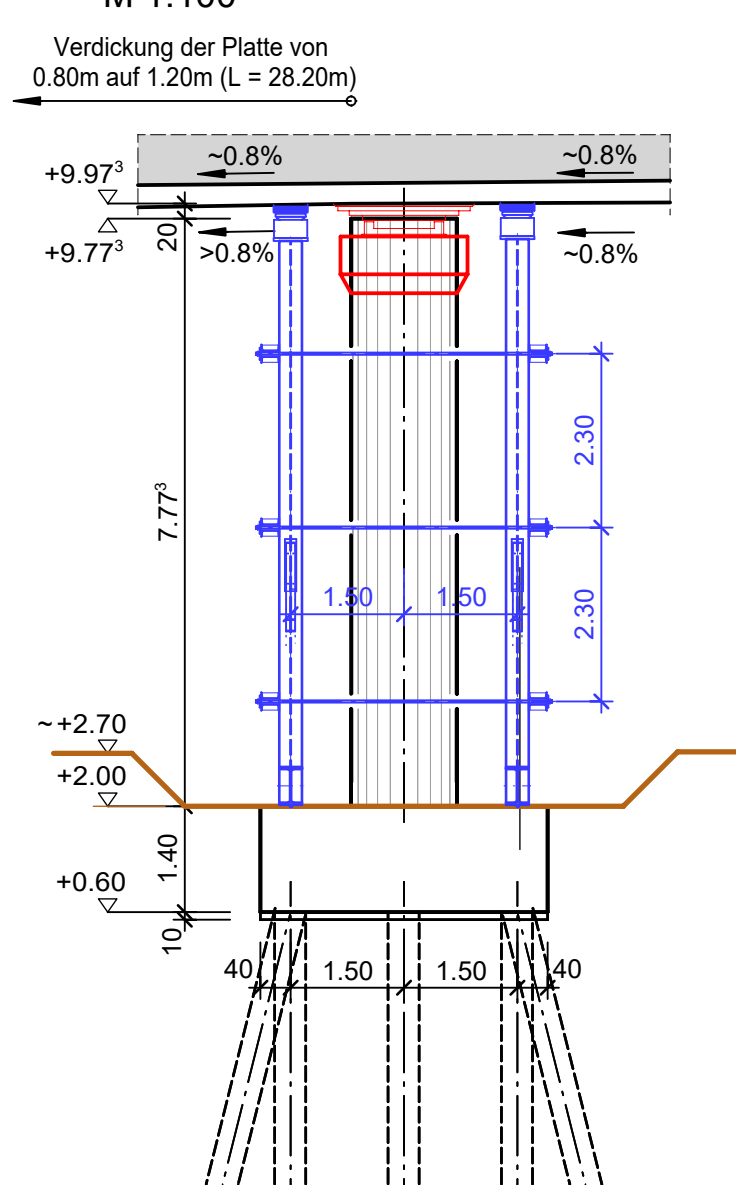
Pfeileransicht Achse 4

M 1:100



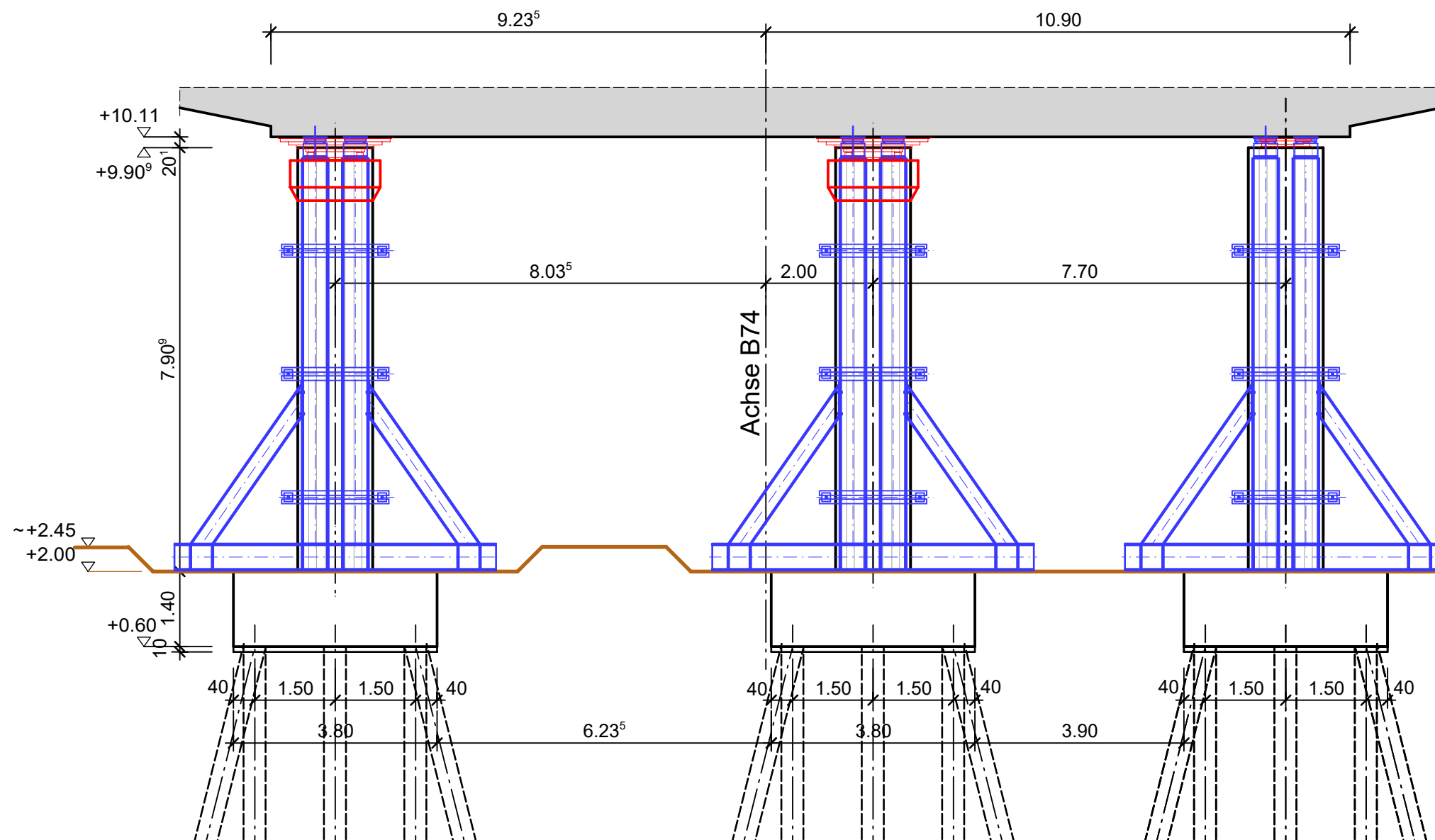
Pfeilerseitenansicht Achse 4

M 1:100



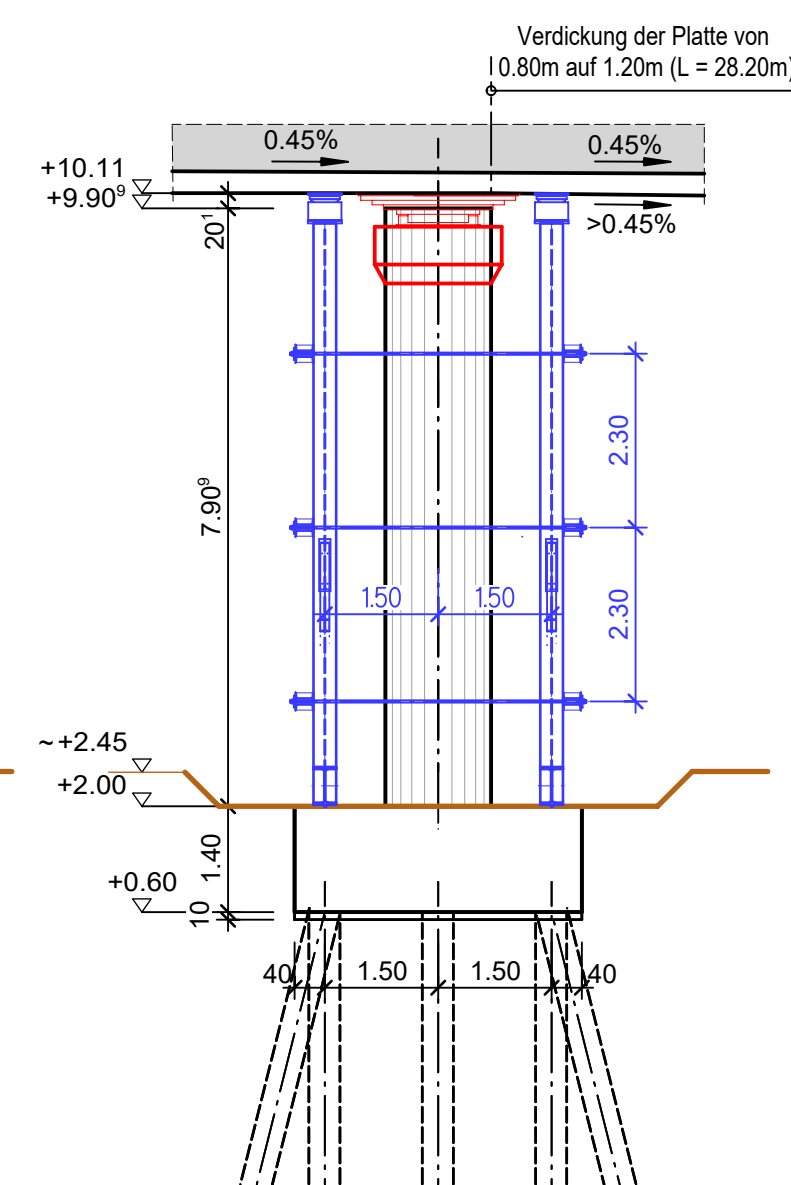
Pfeileransicht Achse 7

M 1:100



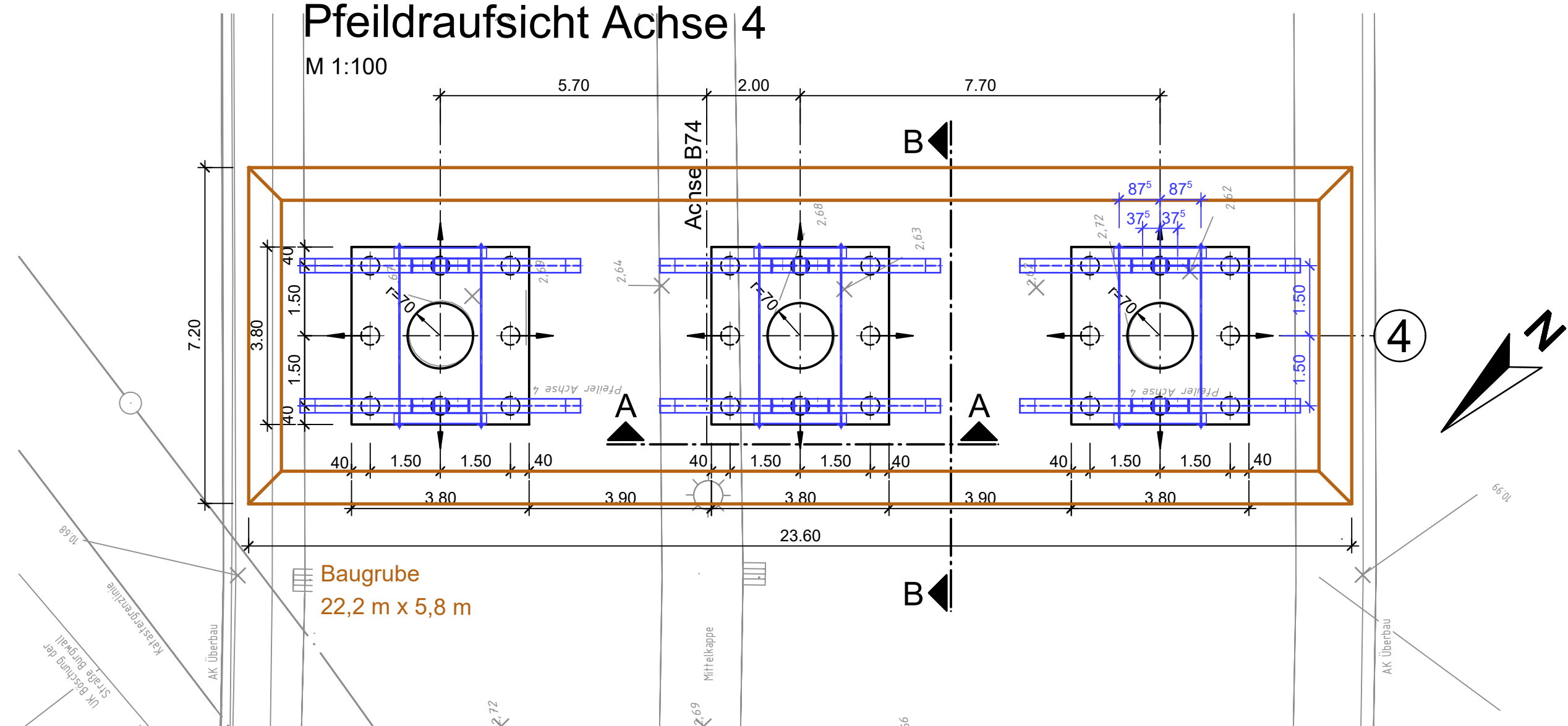
Pfeilerseitenansicht Achse 7

M 1:100



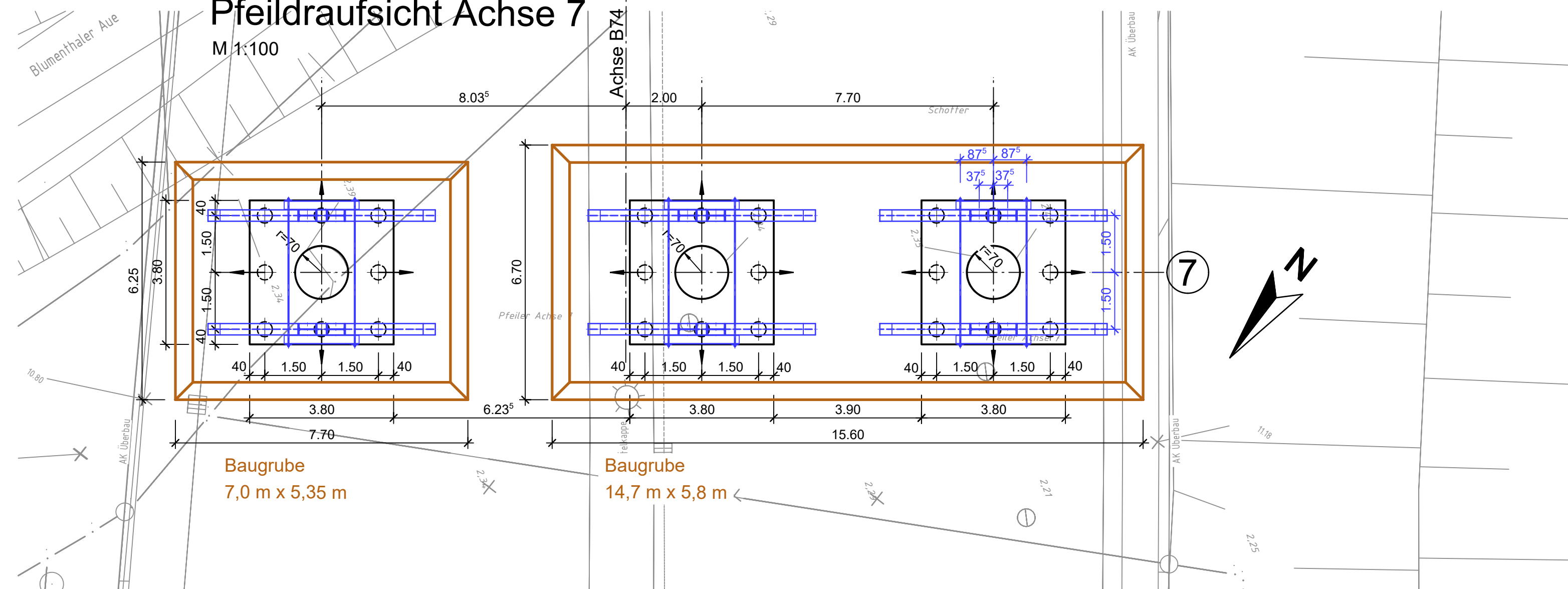
Pfeildraufsicht Achse 4

M 1:100



Pfeildraufsicht Achse 7

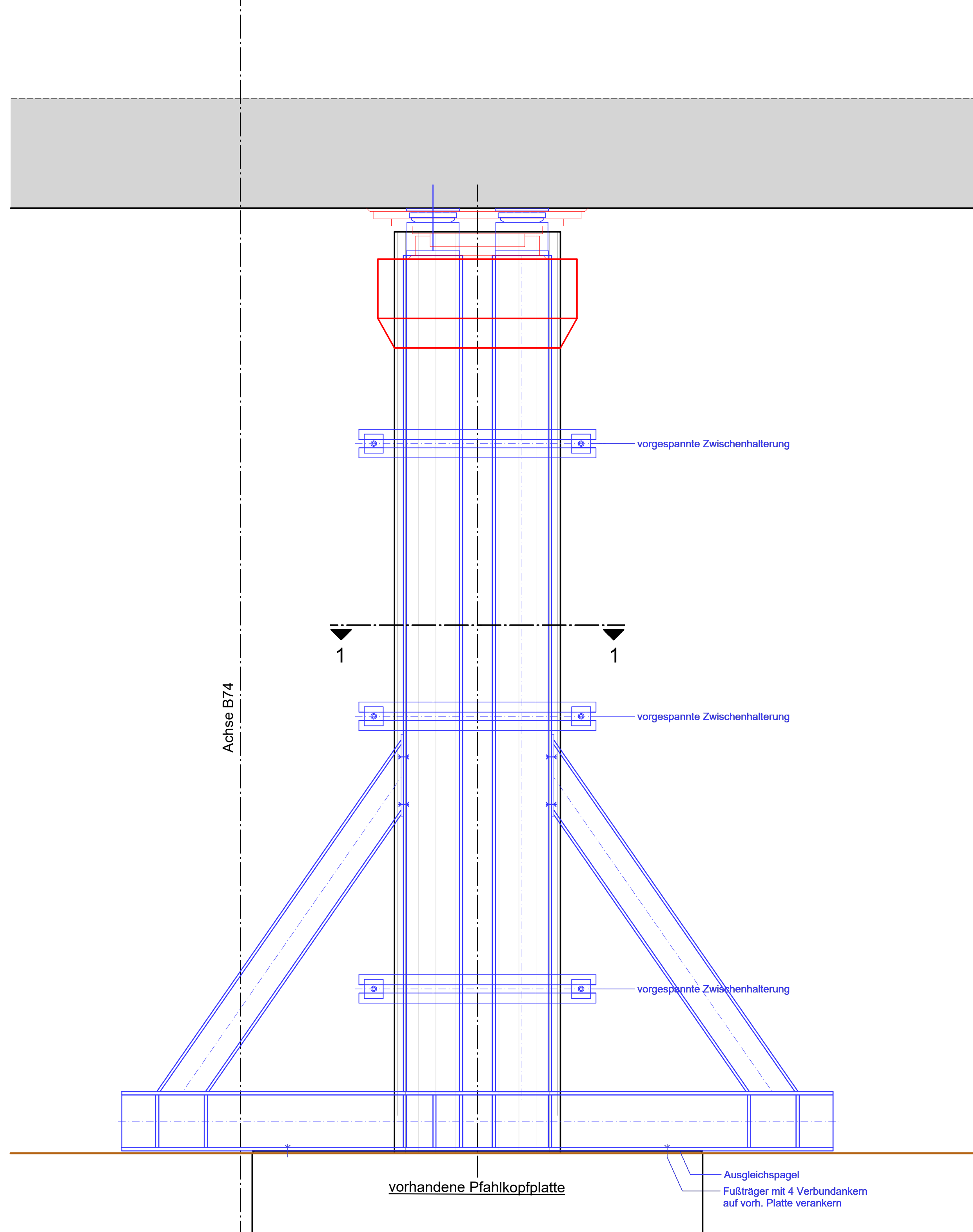
M 1:100



Ansicht A - A

(Darstellung gilt für Stütze Achse 4 - Nord und Mitte, Achse 7 analog)

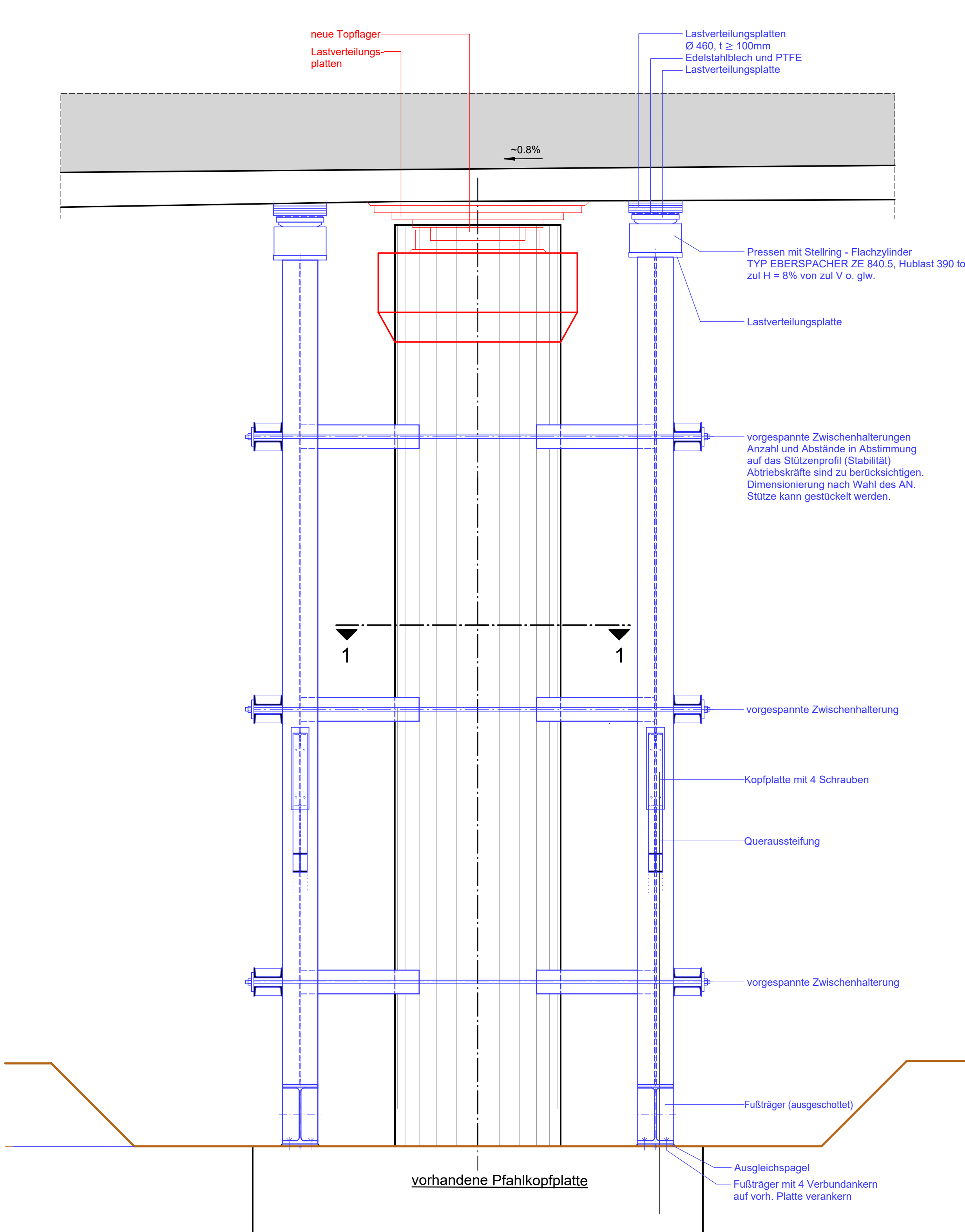
M 1:25



Ansicht B - B Queraussteifung

(Darstellung gilt für Stütze Achse 4 - Nord und Mitte, Achse 7 analog)

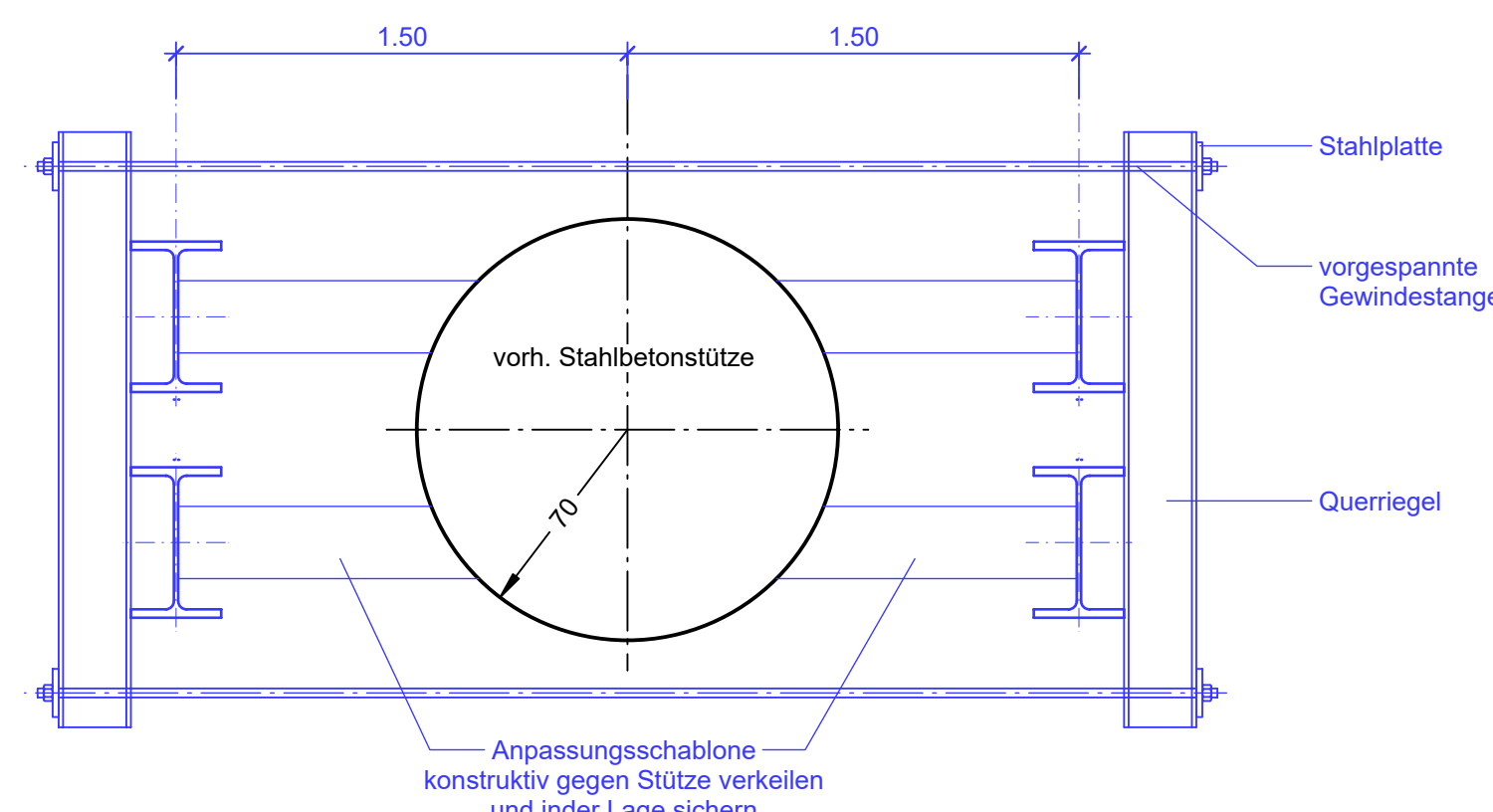
M 1:25



Horizontalschnitt 1 - 1

Zwischenhalterungen

M 1:25



Montageanweisung:

- Pfahlkopfplatte freilegen
- Hilfsstützen aufstellen
- Aussteifung herstellen
- Aufbau der Pressen (hydraulische Kopplung)
- Anheben des Überbaus (< 10mm) und Stellinge anschrauben
- Ausbau der alten Lager, Abbruch der Stützenköpfe
- Überbau auf Einbauhöhe (Sollhöhe + 1-2mm) ablassen
- Oberflächen vorbereiten
- Stützenköpfe einschalen, bewehren und betonieren
- Nach Aushärtung, Lager einbauen und justieren
- Lager oben und unten von 3 Seiten einschalen
- Verstopfen der Fuge mit Pagel V14/40 oder gleichwertig
- Nach Erhärten ausschalen und beputzen
- Bauwerk ablassen
- Abbau der Anlage und Hilfsstützen

Hinweise:

- Pressen jeweils synchron je Achse anheben und ablassen
- Anheben < 10mm
- Alle Abmessungen örtlich überprüfen
- Alle Lasteinleitpunkte ausschottern
- Pressen sind in exakter Lage einzubauen
- Der Lagertausch erfolgt eine Achse nach der anderen; gleichzeitiges Anheben beider Achsen verboten.

Zugehörige Zeichnungen:

- 01 Übersichtsplan
- 02 Lagerversetzplan
- 03 Anhebekonstruktion in Achse 4 und Achse 7
- 04 Lagerwechsel, Stützenkopfaufweitung

Lagerverlegetag Nr. 601c (Blatt 79) von 1973
Lagerpläne des Herstellers

vorh. Baustoffe

Überbau: B 450
BSI 420/500 (III)
St 145/160

Stützen und Pfahlkopfplatten: B 450
BSI 420/500 (III)

neue Baustoffe

Stützenkopf: Druckfestigkeitsklasse: mind. C30/37
Expositionsklasse XC4, XF2, XD1, Feuchtigkeitsklasse WA
Betonstahl S235
Bastahl S355
Lastverteilungsplatten: Baustahl S235
Hilfskonstruktion: Baustahl S355
Gleitpaarung Hilfspressen: PTFE o. glw.
Gleitbleche: Edelstahl
Ausgleichsfugen: Unterstopfmörtel Pagel V14/40 o. glw.

Legende:

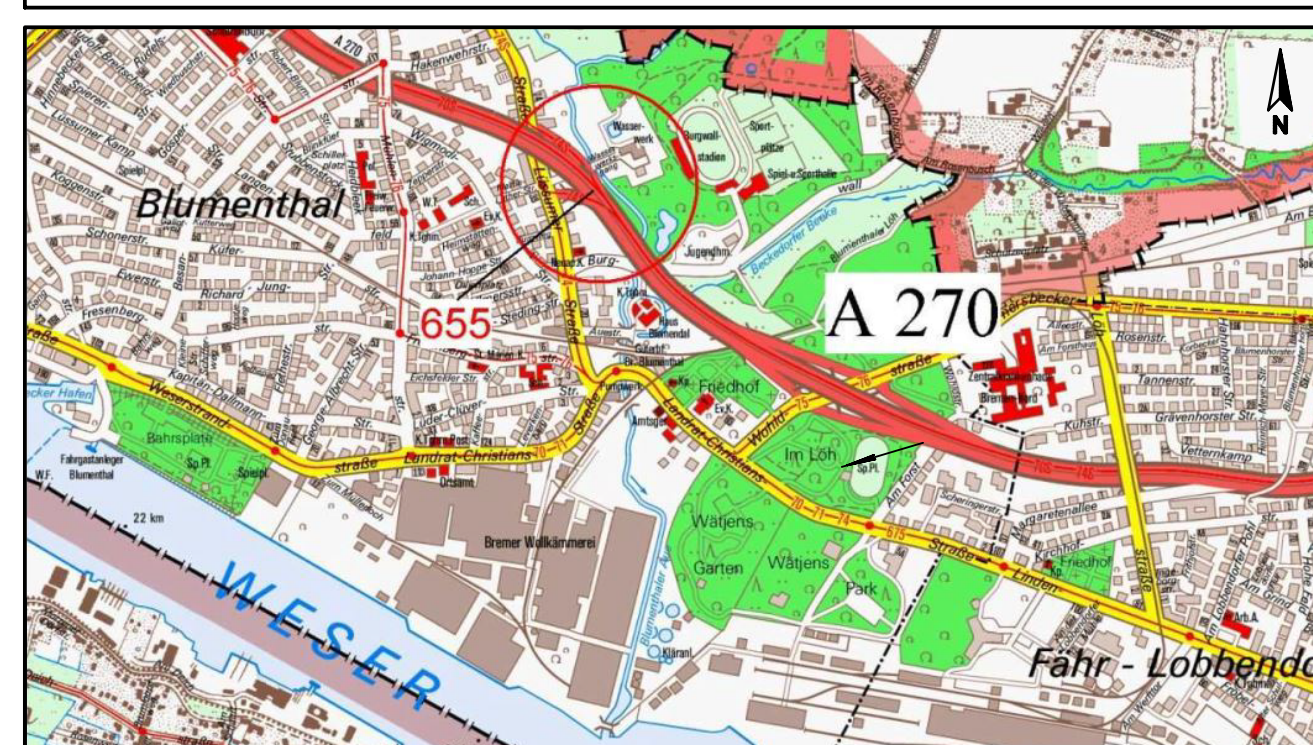
Neubau
Baubeheffe

Arbeitsgerüste nicht dargestellt!

Alle Höhenangaben bezogen auf Normalnull (NN)
Alle Bestandsmaße sind vor Ort zu prüfen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

NUR ZUR AUSSCHREIBUNG VERWENDEN!



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 14363	Datum:	Zeichen:
WTM ENGINEERS	Bereit: 29.01.2021	San:	
Hamburg, den	Gepr.: 29.05.2021	Hg:	
Geändert:	Datum:	Zeichen:	Geprüft:
a			
b			
c			
d			
Die Autobahn	Niederlassung Nordwest Autobahn GmbH des Bundes Grindelstraße 18, 30163 Hannover Tel. 0511 23 11 002	Unterlage: A	
Bauwerk / Baumaßnahme:	Bauwerk 655: A270 - Brückenstrang Blumenthal Verstärkung Hauptstrang	Blatt - Nr.: 03	
Plandarstellung:	Anhebekonstruktion in Achse 4 und 7	Projekt-Nr.: 655	
Aufgestellt:	Amr für Straßen und Verkehr	Bremer, den	in Auftrag
Gesehen:		Bremer, den	in Auftrag
Geprüft:	Oberste Straßenbaubehörde	Geprüft:	
Genehmigt:		Genehmigt:	